

Stadtrat Bern, 23. Juni 2011, Beat Gubser EDU, www.gubser.info/stadtrat

Traktandum 9

Postulat Motion Beat Gubser (EDU): Elektro-Power statt 2-Takt - Schall und Rauch

Will der Stadtrat Elektromobilität fördern?

Auslöser für diese Motion war eine Velosattel-Kampagne von ewb, in welcher zum Umstieg von Velos auf Elektrovelos ermuntert wurde. Das scheint mir der falsche Ansatz zu sein. Wenn schon sollte man Nutzer von Verbrennungsmotoren zum Umstieg auf Elektroantriebe animieren. Diese Motion zielt dabei auf 2-Takt-Motoren von Töfflis und Scootern, welche bezüglich Schadstoffemissionen schlecht abschneiden. So produzieren einfache Zweitaktmotoren vielfach mehr Emissionen als deutlich grössere Viertaktmotoren.

Da die E-Scooter scheinbar für den Massenmarkt noch nicht reif sind, habe ich Verständnis, dass der Gemeinderat die Motion zur Ablehnung empfiehlt. Und die Elektrovelos verkaufen sich ja von alleine.

Mich würde aber trotzdem interessieren wie sich der Stadtrat grundsätzlich zur Förderung der Elektromobilität stellt. Ich wandle deshalb die Motion in ein Postulat um. Das würde auch dem Gemeinderat und ewb die Gelegenheit geben, am Thema Elektro-Power statt 2-Takt - Schall und Rauch dran zu bleiben.

Als Postulat mit 52 Ja 8 Nein bei 1 Enthaltung angenommen und gleichzeitig als Prüfungsbericht mit 50 Ja 11 Nein 1 Enthaltung akzeptiert und somit erledigt.